

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## C-ACC-EB-8W-KIT-UL Series

Document:	LPN05498X0001A0_B	Date:	3-6-2023
Created By:	TMT		

### EMERGENCY DRIVER INSTALLATION



### CAUTIONS

## IMPORTANT SAFEGUARDS

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed including the following:

## READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS

- DANGER**- Risk of shock- Disconnect power before installation.  
*DANGER – Risque de choc – Couper l'alimentation avant l'installation.*
- Do not use outdoors.
- Do not mount near gas or electric heaters.
- Equipment should be mounted in locations and at heights where it will not be subjected to tampering by unauthorized personnel.
- Do not use this equipment for other than its intended use.
- Use with grounded, UL Listed, dry or damp location rated fixtures and the case should be grounding.
- The equipment is intended for ordinary locations and for permanent installation into one or more Listed emergency luminaires.

## SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE

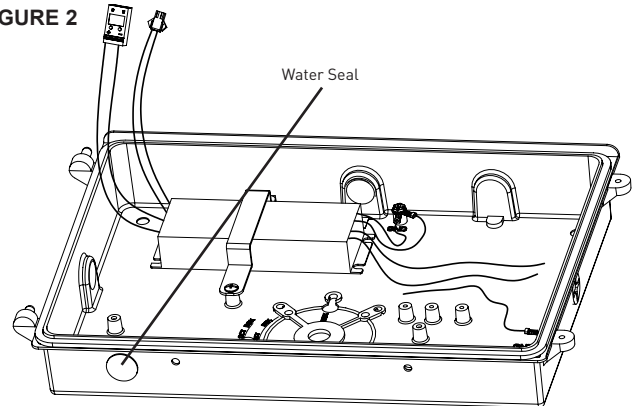
See **Figure 1** for items included in emergency driver kit.

**NOTE:** Emergency driver kit only intended for use with S10L and S16L versions of C-WP-C-RDC series, and S9L, S12L, S18L, and S23L versions of C-WP-E-TR series.

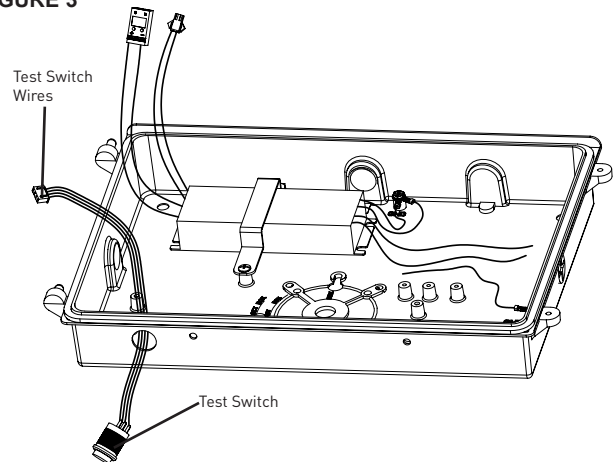
**NOTE:** For fixture mounting and CCT and wattage selection, follow instructions included with fixture.

- Remove lens assembly by loosening screws on side of frame. Swing lens assembly open, disconnect quick connect wiring connector(s), and lift lens assembly upward to remove from housing. Set lens assembly aside for future use.
- Unscrew the plastic nut from the test switch and pull the test switch wires through the nut. Retain nut for future use.
- Remove the water seal at the bottom of the back box. Discard water seal. See **Figure 2**.
- Pass the test switch wires through the water seal opening from the outside of the box to the inside. See **Figure 3**.
- Pass the test switch wires through the plastic nut removed in Step 2. Tighten nut on threads of test switch. Be careful not to overtighten nut to prevent breakage of nut or stripping of threads. See **Figure 4**.

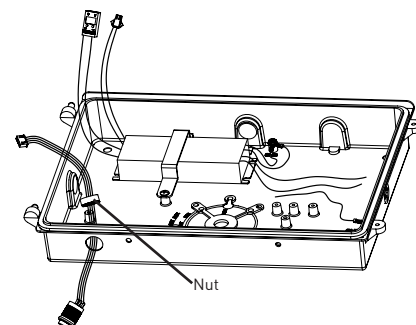
**FIGURE 2**



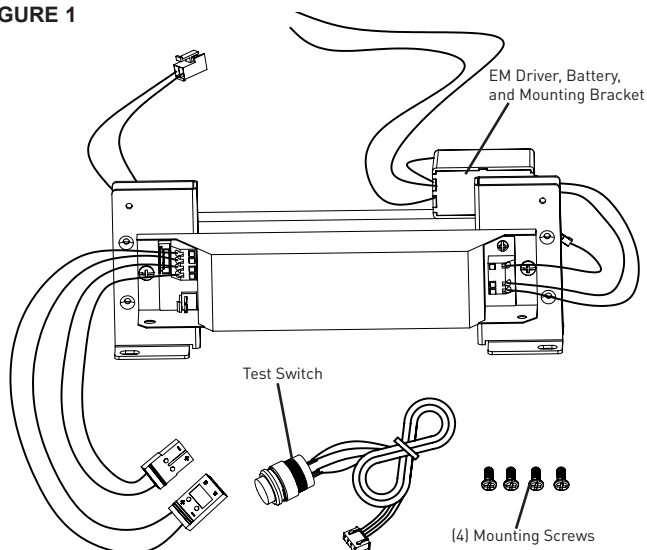
**FIGURE 3**



**FIGURE 4**



**FIGURE 1**



# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## C-ACC-EB-8W-KIT-UL Series

Document:	LPN05498X0001A0_B	Date:	3-6-2023
Created By:	TMT		

6. Install the EM driver and battery onto back box by tightening (4) supplied screws through holes in mounting bracket and into bosses in back box. See **Figure 5**.
7. Plug test switch 4-pin connector into 4-pin port on emergency driver. See **Figure 6**.
8. Plug emergency battery 2-pin connector into 2-pin port on emergency driver. See **Figure 7**.
9. Make wiring connection to the fixture per the Electrical Connections section.
 

**NOTE:** Make sure these wiring instructions are followed for emergency equipped products. Do NOT follow wiring instructions included with the fixture.
10. Replace the lens assembly on the hinges of the back box.
11. Connect the 2-pin male connector from the LED driver to the 2-pin female connector from the CCT/wattage adjustment switches on the lens assembly. See **Figure 8**.
12. Connect the female connector from the emergency driver with the male connector from the CCT/wattage adjustment switches on the lens assembly. See **Figure 9**.
13. Connect the male connector from the emergency driver with the female connector from the LED driver. See **Figure 10**.
14. Swing lens into place. Re-tighten screws that were loosened in Step 1.

FIGURE 7

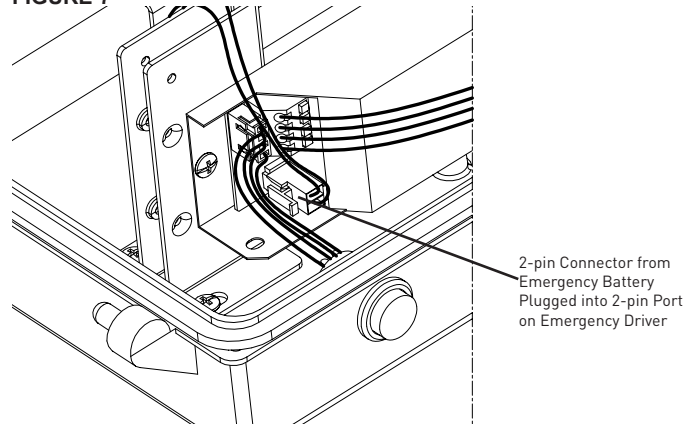


FIGURE 8

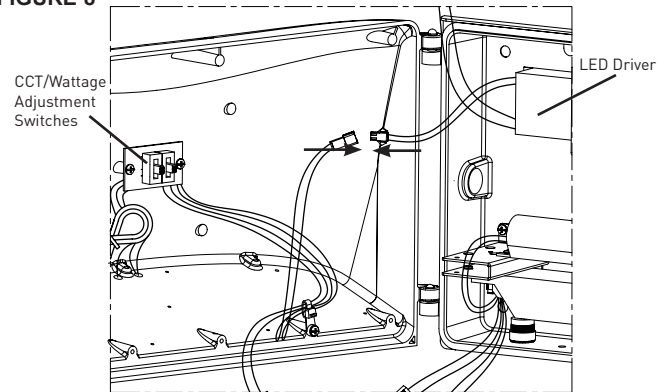


FIGURE 9

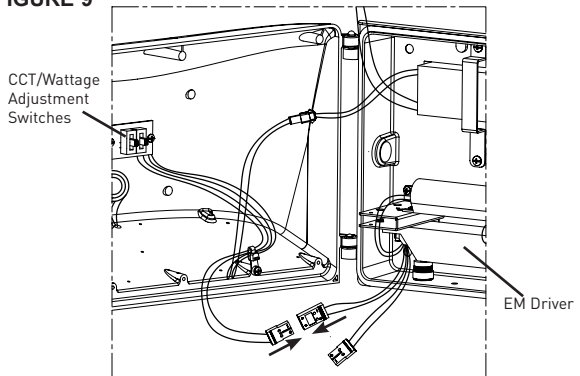


FIGURE 10

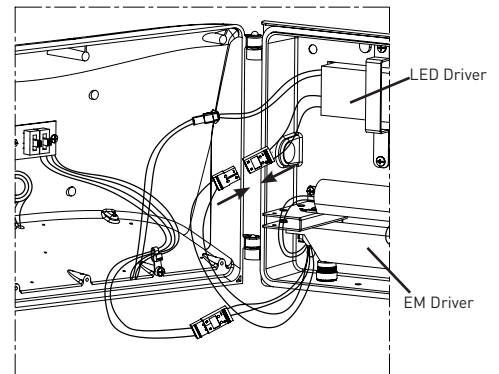


FIGURE 5

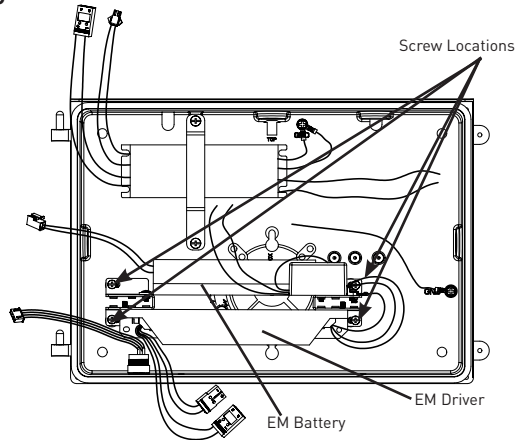
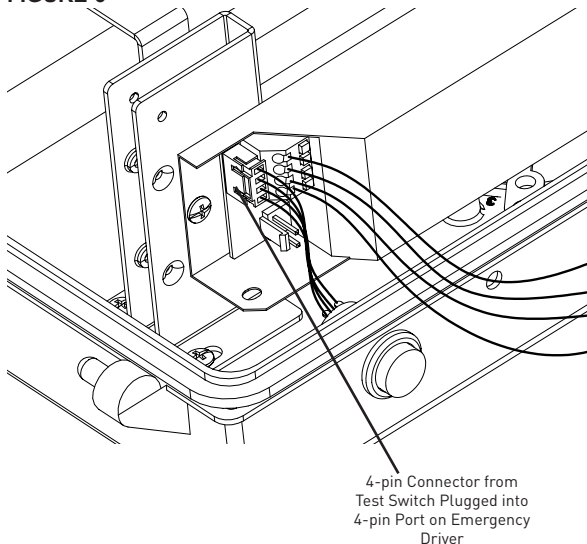


FIGURE 6



# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## C-ACC-EB-8W-KIT-UL Series

Document:	LPN05498X0001A0_B	Date	3-6-2023
Created By:	TMT		

### EMERGENCY DRIVER CHECK (FOR LUMINAIRES EQUIPPED WITH EMERGENCY DRIVER)

**NOTE:** Emergency driver and AC driver must be fed from the same branch circuit.

**NOTE:** For short-term testing of the emergency function, the battery must be charged for at least one hour. The emergency driver must be charged for at least 24 hours before conducting a long-term test.

#### STEP 1:

When AC power is applied, the charging indicator light is illuminated, indicating the battery is being charged. When power fails, the emergency driver automatically switches to emergency power, operating the LED array. When AC power is restored, the emergency driver returns to the charging mode.

#### STEP 2:

Although no routine maintenance is required to keep the emergency driver functional, it should be checked periodically to ensure that it is working. The following schedule is recommended:

- Visually inspect the charging indicator light monthly. It should be illuminated.
- Test the emergency operation of the fixture at 30-day intervals for a minimum of 30 seconds. When the test switch is depressed, the LED array should operate.
- Conduct a 90-minute discharge test once a year. The LED array should operate for at least 90 minutes.

If the luminaire fails any of these checks, consult service personnel.

REFER ANY SERVICING INDICATED BY THESE CHECKS TO QUALIFIED PERSONNEL  
EMERGENCY DRIVER AND AC DRIVER MUST BE FED FROM THE SAME BRANCH CIRCUIT.

### FCC NOTICE

**CAUTION:** Changes or modifications not expressly approved could void your authority to use this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved could void your authority to use this equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

CAN ICES-005 (B)/NMB-005 (B)

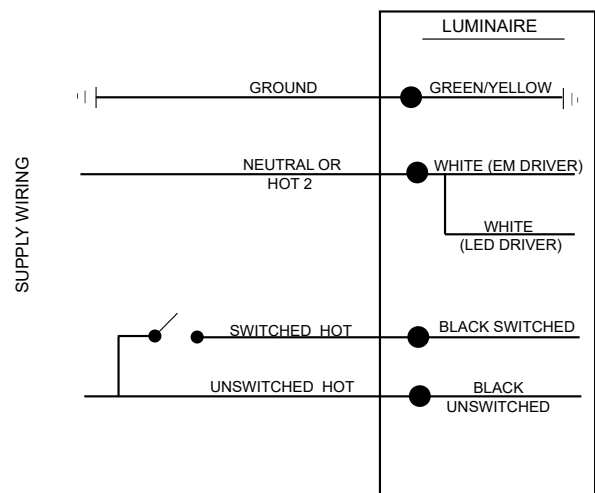
### ELECTRICAL CONNECTIONS

**NOTE:** Fixture is equipped with universal volt AC driver and emergency driver 120-277V (ie. 120V, 208V, 240V or 277V)

**NOTE:** The emergency driver must be fed from the same branch as the AC driver.

Make the following electrical connections:

- Connect the black luminaire lead labeled switched to the switched voltage supply lead.
- Connect the black emergency driver lead labeled unswitched to the unswitched voltage supply lead.
- Connect the white emergency driver lead to the LED driver white lead and supply neutral lead (HOT 2 for 208/240V wiring).
- Connect the back box ground (green) lead to the supply ground lead.



# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

## Serie C-ACC-EB-8W-KIT-UL

Documento:	LPN05498X0001A0_B	Fecha:	06-3-2023
Creado por:	TMT		

### INSTALACIÓN DEL CONTROLADOR DE EMERGENCIA



### PRECAUCIONES

## MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Al usar aparatos eléctricos, siempre deben seguirse ciertas medidas básicas de seguridad, incluidas las siguientes:

## LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. **PELIGRO:** Riesgo de descarga eléctrica. Desconecte la alimentación eléctrica antes de la instalación.  
**DANGER – Risque de choc – Couper l'alimentation avant l'installation.**
2. No se use en exteriores.
3. No instale cerca de calefactores a gas o eléctricos.
4. El equipo debe ser instalado en ubicaciones y alturas donde no esté expuesto a alteraciones por parte de personal no autorizado.
5. No utilice este equipo para otros usos que no sean el uso previsto.
6. Úselo con accesorios clasificados para ubicaciones secas o húmedas, homologados por UL y conectados a tierra, y la caja debe estar conectada a tierra.
7. El equipo está diseñado para ubicaciones ordinarias y para instalación permanente en una o más luminarias de emergencia homologadas.

## CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES PARA CONSULTAS POSTERIORES

Consulte la **Figura 1** para ver los artículos incluidos en el kit del controlador de emergencia.

**NOTA:** El kit del controlador de emergencia está diseñado para usarse únicamente con las versiones S10L y S16L de la serie C-WP-C-RDC, y con las versiones S9L, S12L, S18L, y S23L de la serie C-WP-E-TR.

**NOTA:** Para el montaje de la luminaria y la selección de CCT y potencia, siga las instrucciones incluidas con la luminaria.

1. Retire el conjunto del lente aflojando los tornillos en el costado del marco. Deslice el conjunto del lente para abrirlo, desconecte los conectores de cables de conexión rápida, y levante el conjunto del lente para retirarlo de la carcasa. Reserve el conjunto del lente para usarlo después.
2. Desenrosque la tuerca de plástico del interruptor de prueba y tire de los cables del interruptor de prueba a través de la tuerca. Guarde la tuerca para uso posterior.
3. Retire el sello de agua del fondo de la caja trasera. Descarte el sello de agua. Consulte la **Figura 2**.
4. Pase los cables del interruptor de prueba a través de la abertura del sello de agua desde el exterior de la caja hacia el interior. Consulte la **Figura 3**.
5. Pase los cables del interruptor de prueba a través de la tuerca de plástico que retiró en el paso 2. Apriete la tuerca en la rosca del interruptor de prueba. Tenga cuidado de no apretar en exceso para evitar que se rompa la tuerca o la rosca. Consulte la **Figura 4**.

FIGURA 2

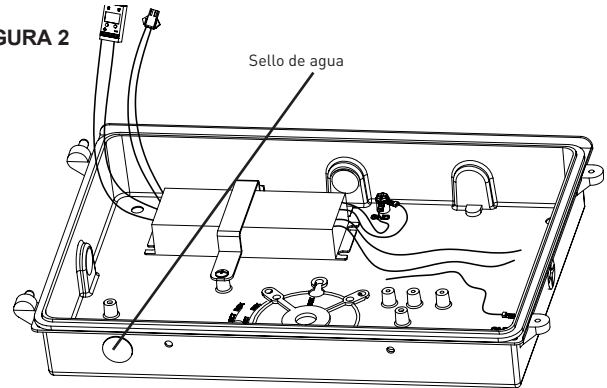


FIGURA 3

Cables del interruptor de prueba

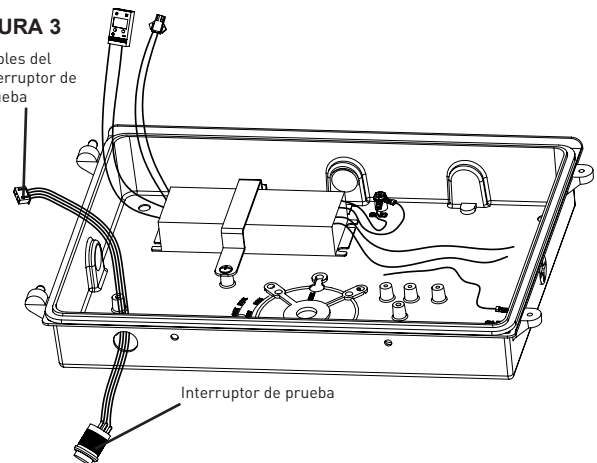
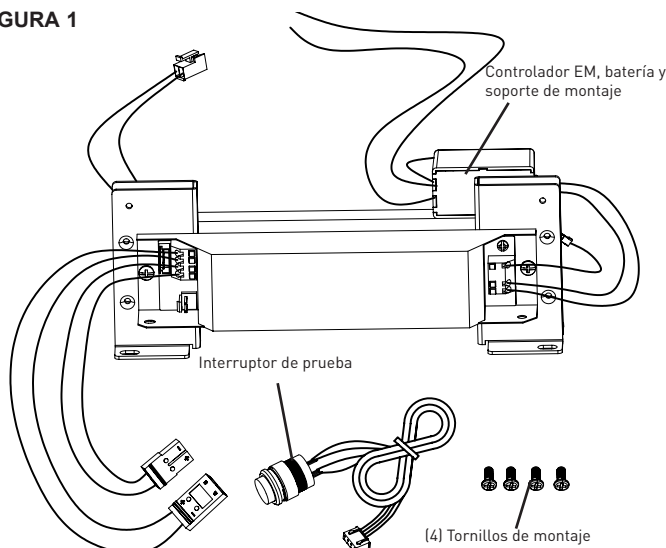


FIGURA 4

Tuerca

FIGURA 1



# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

## Serie C-ACC-EB-8W-KIT-UL

Documento:	LPN05498X0001A0_B	Fecha:	06-3-2023
Creado por:	TMT		

- Instale el controlador EM y la batería en la caja trasera apretando los (4) tornillos suministrados a través de los orificios en el soporte de montaje y en las protuberancias de la caja trasera. Consulte la **Figura 5**.
  - Enchufe el conector de 4 pines del interruptor de prueba en el puerto de 4 pines del controlador de emergencia. Consulte la **Figura 6**.
  - Enchufe el conector de 2 pines de la batería de emergencia en el puerto de 2 pines del controlador de emergencia. Consulte la **Figura 7**.
  - Realice la conexión de cables de la luminaria conforme a la sección conexiones eléctricas.
- NOTA:** Asegúrese de seguir estas instrucciones de cableado para productos equipados para emergencias. NO siga las instrucciones de cableado incluidas con la luminaria.
- Vuelva a colocar el conjunto de lentes en las bisagras de la caja trasera.
  - Conecte el conector macho de 2 pines del controlador LED al conector hembra del 2 pines del interruptor de ajuste de CCT/ potencia en el conjunto del lente. Consulte la **Figura 8**.
  - Conecte el conector hembra del controlador de emergencia con el conector macho de los interruptores de ajuste de CCT/potencia en el conjunto del lente. Consulte la **Figura 9**.
  - Conecte el conector macho del controlador de emergencia con el conector hembra del controlador de la luminaria. Consulte la **figura 10**.
  - Coloque el lente en su sitio deslizándolo. Vuelva a apretar los tornillos que se aflojaron en el paso 1.

FIGURA 7

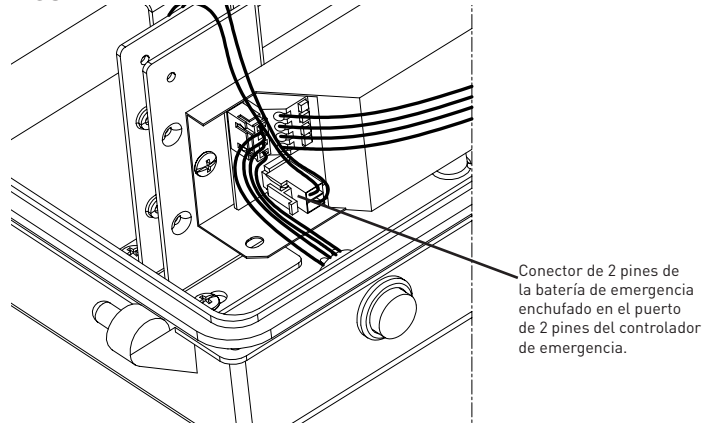


FIGURA 8

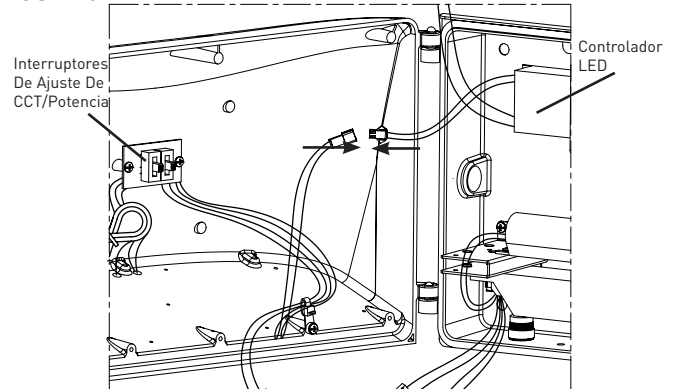


FIGURA 9

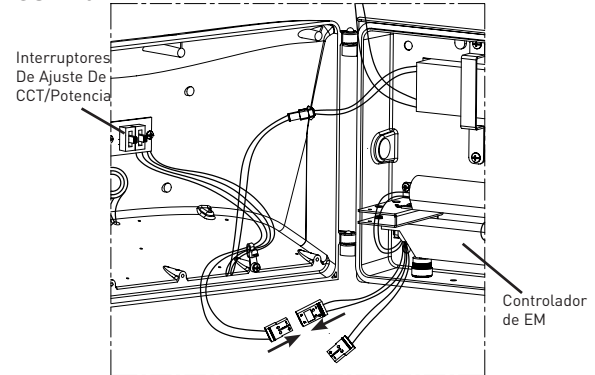


FIGURA 10

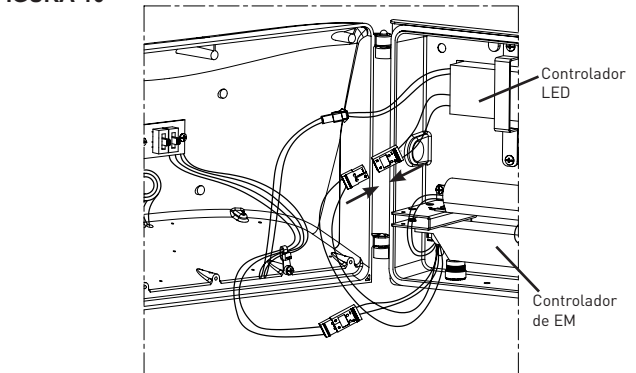


FIGURA 5

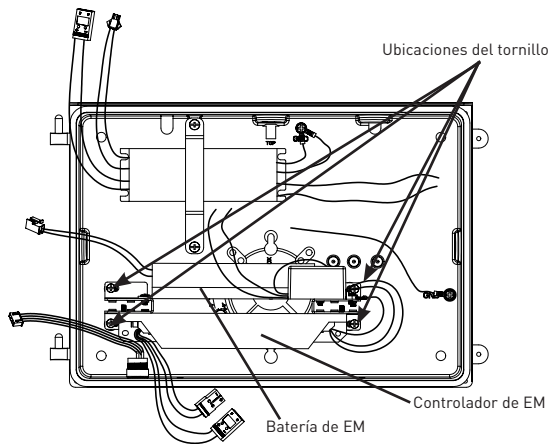
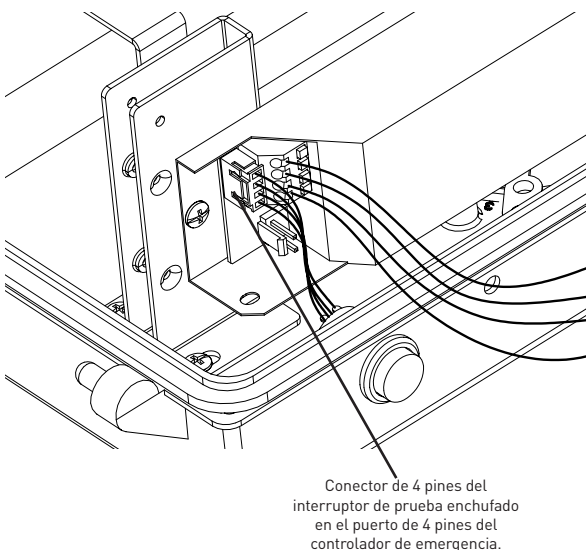


FIGURA 6



# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

## Serie C-ACC-EB-8W-KIT-UL

Documento:	LPN05498X0001A0_B	Fecha:	06-3-2023
Creado por:	TMT		

### VERIFICACIÓN DEL CONTROLADOR DE EMERGENCIA (PARA LUMINARIAS EQUIPADAS CON CONTROLADOR DE EMERGENCIA)

**NOTA:** El controlador de emergencia y el controlador de CA deben alimentarse del mismo circuito derivado.

**NOTA:** Para hacer una prueba a corto plazo de la función de emergencia, la batería se deberá cargar durante una hora como mínimo. El controlador de emergencia se deberá cargar durante 24 horas como mínimo antes de llevar a cabo una prueba a largo plazo.

#### PASO 1:

Cuando se aplica alimentación de CA, la luz indicadora de carga se ilumina, indicando que la batería se está cargando. Cuando falla la energía, el controlador de emergencia cambia automáticamente a energía de emergencia, haciendo funcionar la matriz de LED. Cuando se restablece el suministro de CA, el controlador de emergencia regresa al modo de carga.

#### PASO 2:

Aunque no se requiere mantenimiento de rutina para mantener el controlador de emergencia en funcionamiento, se debe verificar periódicamente para asegurarse de que esté funcionando. Se recomienda el siguiente programa:

- Inspeccione visualmente el indicador de carga mensualmente. Debe estar iluminado.
- Pruebe la operación de emergencia de la luminaria a intervalos de 30 días durante un mínimo de 30 segundos. Al oprimirse el interruptor de prueba, la matriz de LED debe funcionar.
- Realice una descarga de 90 minutos una vez al año. La matriz de LED debe funcionar durante al menos 90 minutos.

Si la luminaria falla en cualquiera de estas verificaciones, consulte al personal de servicio.

CUALQUIER SERVICIO INDICADO POR ESTAS VERIFICACIONES DEBERÁ REALIZARLO EL PERSONAL CALIFICADO EL CONTROLADOR DE EMERGENCIA Y EL CONTROLADOR DE CA DEBEN ALIMENTARSE DEL MISMO CIRCUITO DERIVADO.

### AVISO DE LA FCC

**PRECAUCIÓN:** Los cambios o las modificaciones no aprobados podrían anular su autoridad para usar este equipo.

Este dispositivo cumple con la Sección 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento está supeditado a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas que puedan causar un uso indeseado.

Los cambios o las modificaciones no aprobados podrían anular su autoridad para usar este equipo.

Este equipo ha sido sometido a pruebas y cumple con los límites de un dispositivo digital Clase B, de acuerdo con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para ofrecer protección razonable contra interferencias dañinas en instalaciones residenciales. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia; si no se le instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones de radio. Sin embargo, no existe garantía de que no ocurran interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias dañinas a la recepción de señales de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiendo y apagando el equipo, se pide al usuario que intente corregir la interferencia tomando una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma o a un circuito distinto al cual se ha conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado de radio o TV para obtener ayuda.

CAN ICES-005 (B)/NMB-005 (B)

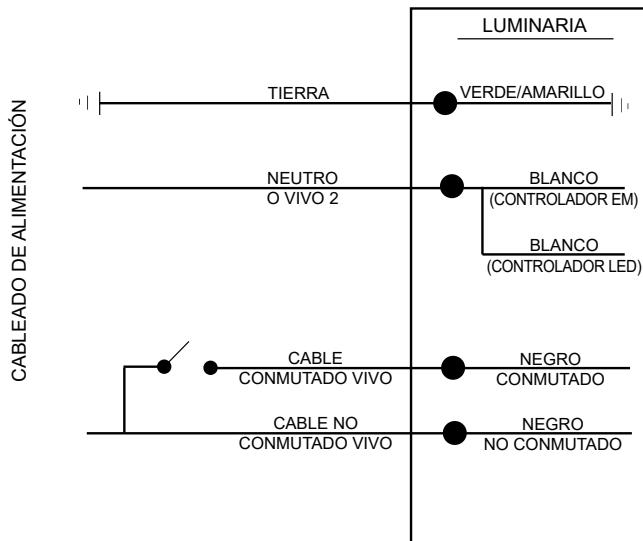
### CONEXIONES ELÉCTRICAS

**NOTA:** La luminaria está equipada con una unidad de voltaje universal de 120 a 277 V (es decir, 120 V, 208 V, 240 V o 277 V)

**NOTA:** El controlador de emergencia debe alimentarse desde la misma derivación que el controlador de CA.

Realice las siguientes conexiones eléctricas:

- Conecte el cable negro de la luminaria etiquetado como Conmutado al cable conmutado de suministro del voltaje.
- Conecte el cable negro del controlador de emergencia al cable no conmutado de suministro.
- Conecte el cable blanco del controlador de emergencia al cable blanco del controlador LED y al cable neutro de suministro (VIVO 2 para cableado de 208/240 V).
- Conecte el cable de tierra (verde) de la caja trasera al cable de tierra del suministro.



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

## Série C-ACC-EB-8W-KIT-UL

Document : LPN05498X0001A0\_B Date 06-03-2023  
Créé par : TMT

### INSTALLATION DU PILOTE DE SECOURS

# C-LITE

LED LIGHTING

## ⚠ MISES EN GARDE

### MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lors de toute utilisation d'appareils électriques, les consignes de sécurité de base doivent toujours être respectées, dont les suivantes :

### LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. **DANGER**– Risque de choc – Couper l'alimentation avant l'installation.  
**DANGER** – Risk of shock – Disconnect power before installation.
2. Ne pas utiliser à l'extérieur.
3. NE MONTEZ PAS près d'appareils de chauffage au gaz ou électriques.
4. L'équipement doit être monté dans des endroits et à des hauteurs où il ne risque pas d'être manipulé par le personnel non autorisé.
5. N'utilisez pas cet équipement pour un usage autre que celui pour lequel il a été conçu.
6. À utiliser avec des luminaires mis à la terre, listés UL, prévus pour être installés dans un endroit sec ou humide et le boîtier doit être mis à la terre.
7. L'équipement est destiné aux emplacements ordinaires et à une installation permanente dans un ou plusieurs luminaires de secours listés.

### VEUILLEZ GARDER CES INSTRUCTIONS POUR VOUS Y REPORTER ULTÉRIEUREMENT

Voir **Figure 1** pour les articles inclus dans la trousse du pilote d'urgence.

**REMARQUE** : La trousse du pilote d'urgence est uniquement destinée à être utilisée avec les versions S10L et S16L de la série C-WP-C-RDC, et avec les versions S9L, S12L, S18L et S23L de la série C-WP-E-TR.

**REMARQUE** : Pour l'installation du luminaire et la sélection de la température de couleur et de la puissance, suivez les instructions fournies avec le luminaire.

1. Retirez l'assemblage lentille en desserrant les vis sur le côté du cadre. Ouvrez l'assemblage lentille, débranchez le(s) connecteur(s) de câblage à connexion rapide et soulevez l'assemblage lentille pour le retirer du boîtier. Mettez l'assemblage lentille de côté pour une utilisation ultérieure.
2. Dévissez l'écrou en plastique de l'interrupteur d'essai et faites passer les fils de l'interrupteur d'essai à travers l'écrou. Conservez l'écrou pour une utilisation ultérieure.
3. Retirez le joint d'étanchéité au fond de la boîte arrière. Jetez le joint d'étanchéité. Voir **Figure 2**.
4. Faites passer les fils de l'interrupteur d'essai à travers l'ouverture du joint d'étanchéité de l'extérieur de la boîte vers l'intérieur. Voir **Figure 3**.
5. Faites passer les fils de l'interrupteur d'essai à travers l'écrou en plastique retiré à l'étape 2. Serrez l'écrou sur les fils de l'interrupteur d'essai. Veillez à ne pas trop serrer l'écrou afin d'éviter qu'il se casse ou que les fils s'effilochent. Voir **Figure 4**.

FIGURE 2

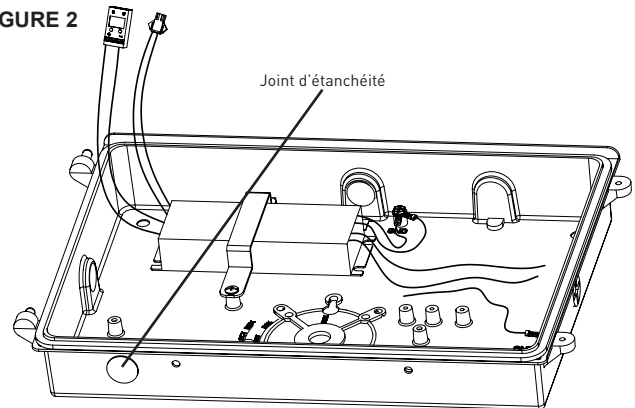


FIGURE 3

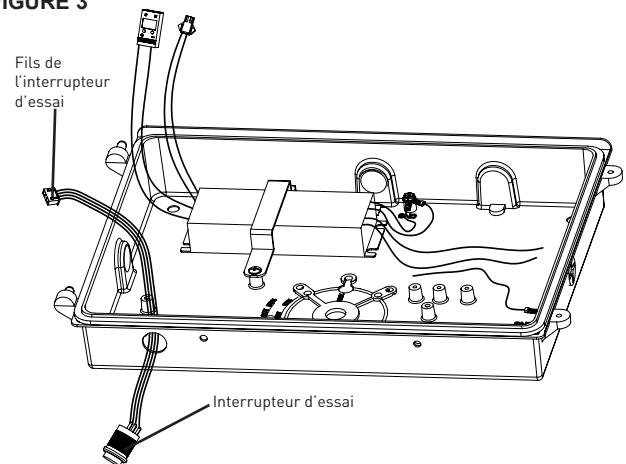


FIGURE 4

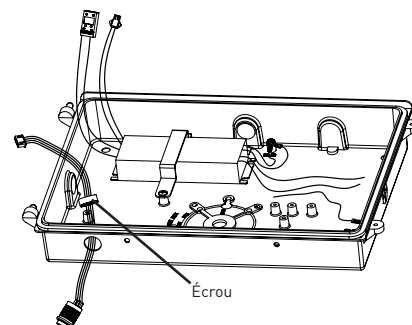
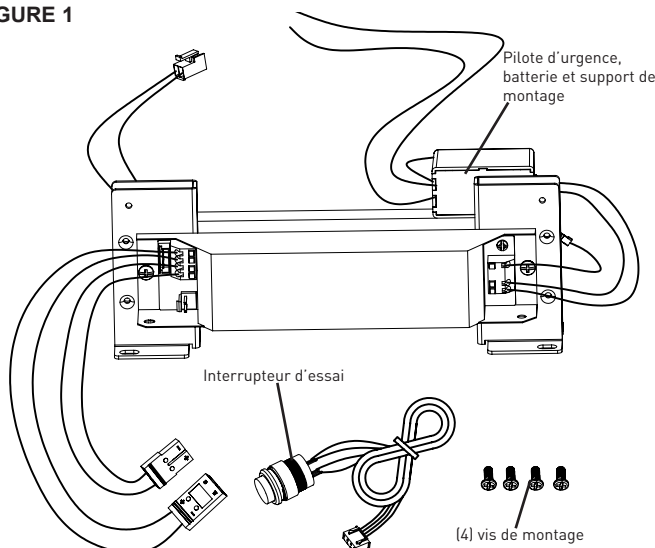


FIGURE 1



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

## Série C-ACC-EB-8W-KIT-UL

6. Installez le pilote d'urgence et la batterie sur la boîte arrière en serrant les (4) vis fournies dans les trous du support de montage et dans les bossages de la boîte arrière. Voir **Figure 5**.
7. Branchez le connecteur à 4 broches de l'interrupteur d'essai dans le port à 4 broches du pilote de secours. Voir **Figure 6**.
8. Branchez le connecteur à 2 broches de la batterie de secours dans le port à 2 broches du pilote d'urgence. Voir **Figure 7**.
9. Effectuez le raccordement du câblage au luminaire conformément à la section Raccordements électriques.

**REMARQUE :** Assurez-vous que ces instructions de câblage sont suivies pour les produits équipés d'un dispositif d'urgence. NE SUIVEZ PAS les instructions de câblage fournies avec le luminaire.

10. Remplacez l'assemblage lentille sur les charnières de la boîte arrière.
11. Raccordez le connecteur mâle à 2 broches du pilote DEL au connecteur femelle à 2 broches des commutateurs de la TCP/ puissance sur l'assemblage lentille. Voir **Figure 8**.
12. Raccordez le connecteur femelle du pilote de secours avec le connecteur mâle des commutateurs de réglage de la TCP/puissance sur l'assemblage lentille. Voir **Figure 9**.
13. Raccordez le connecteur mâle du pilote d'urgence avec le connecteur femelle du pilote du luminaire. Voir **Figure 10**.
14. Basculez la lentille pour la mettre en place. Resserrez les vis desserrées à l'étape 1.

FIGURE 7

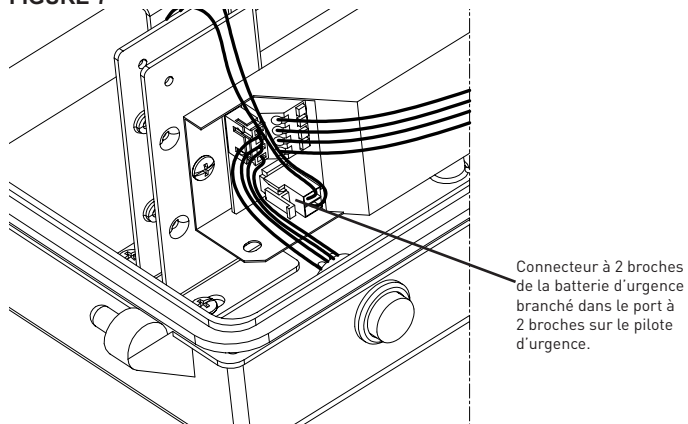


FIGURE 8

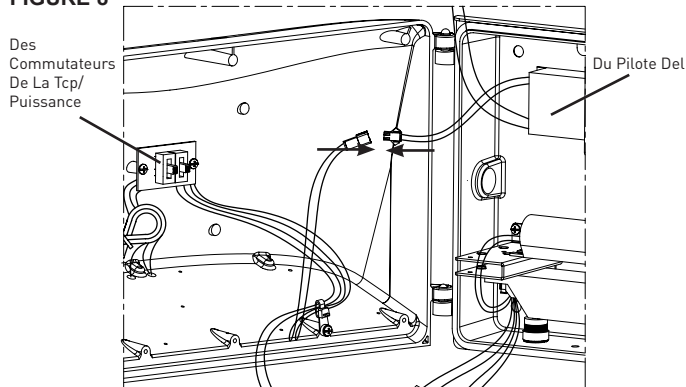


FIGURE 9

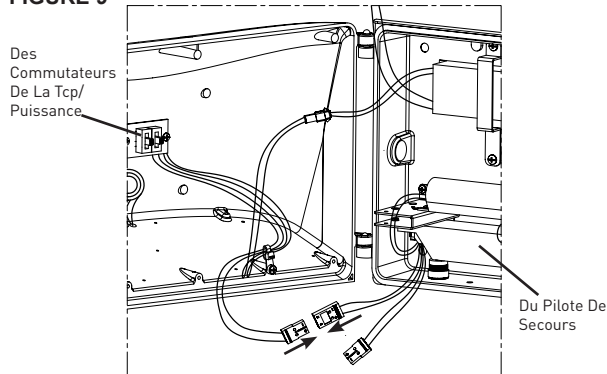


FIGURE 10

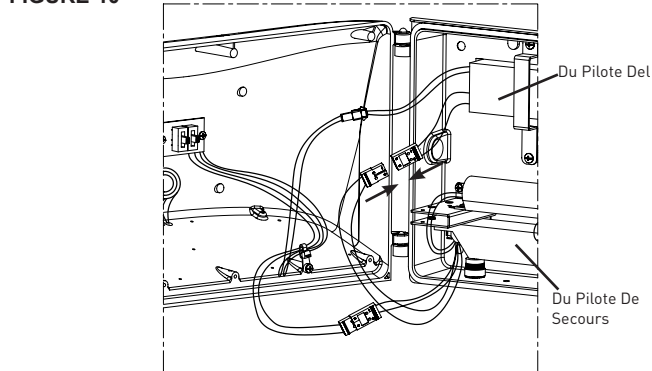


FIGURE 5

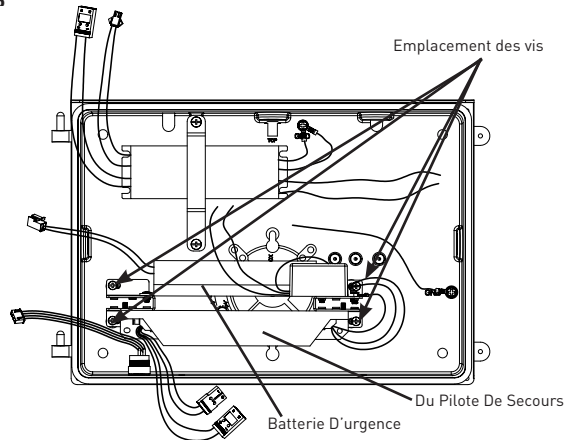
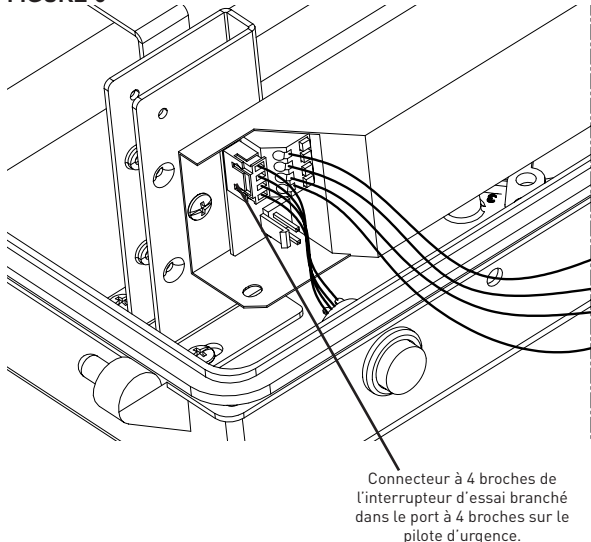


FIGURE 6



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

## Série C-ACC-EB-8W-KIT-UL

Document :	LPN05498X0001A0_B	Date	06-03-2023
Créé par :	TMT		

### VÉRIFICATION DU PILOTE D'URGENCE (POUR LES LUMINAIRES ÉQUIPÉS D'UN PILOTE D'URGENCE)

**REMARQUE :** Le pilote d'urgence et le pilote CA doivent être alimentés depuis le même circuit de dérivation.

**REMARQUE :** Pour effectuer un bref essai de la fonction d'urgence, la batterie doit être rechargée pendant au moins une heure. Le pilote d'urgence doit être rechargé pendant au moins 24 heures avant d'effectuer un essai de longue durée.

#### ÉTAPE 1 :

Lorsque l'alimentation en alternatif est appliquée, le voyant de charge s'allume, indiquant que la batterie est en charge. En cas de panne de courant, le pilote d'urgence passe automatiquement en mode d'alimentation d'urgence et fait fonctionner l'ensemble de DEL. Lorsque l'alimentation en alternatif est rétablie, le pilote d'urgence revient en mode de charge.

#### ÉTAPE 2 :

Bien qu'aucun entretien de routine ne soit nécessaire pour maintenir le pilote d'urgence en état de fonctionnement, il devrait être vérifié périodiquement pour s'assurer qu'il fonctionne. Le programme suivant est recommandé :

- Inspectez visuellement le voyant lumineux de charge tous les mois. Il doit être allumé.
- Testez le fonctionnement d'urgence du luminaire tous les 30 jours pendant au moins 30 secondes. Lorsque l'interrupteur d'essai est enfoncé, l'ensemble de DEL doit fonctionner.
- Effectuez un test de décharge de 90 minutes une fois par an. L'ensemble de DEL doit fonctionner pendant au moins 90 minutes.

Si le luminaire échoue à l'un de ces contrôles, adressez-vous au personnel de service.

**RAPPORTEZ TOUTE DÉFAILLANCE INDIQUÉE PAR CES CONTRÔLES À UN PERSONNEL DE RÉPARATION QUALIFIÉ LE PILOTE D'URGENCE ET LE PILOTE CA DOIVENT ÊTRE ALIMENTÉS DEPUIS LE MÊME CIRCUIT DE DÉRIVATION.**

### AVIS DE LA FCC

**MISE EN GARDE :** Des modifications ou changements non expressément approuvés pourraient annuler votre autorisation d'utiliser cet équipement.

Cet appareil est conforme avec la Partie 15 des Règlements de la FCC. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne peut pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Des modifications ou changements non expressément approuvés pourraient annuler votre autorisation d'utiliser cet équipement.

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites pour un appareil numérique de Classe B, selon la Partie 15 des Règlements de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, si installé et utilisé non conformément aux instructions, il peut causer une interférence nuisible aux radiocommunications. Par contre, il n'existe aucune garantie que les interférences ne se produiront pas dans une installation en particulier. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télé, ce qui peut être déterminé en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence à l'aide d'une ou de plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne réceptrice.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement dans une prise sur un circuit différent de celui où le récepteur est branché.
- Consultez le fournisseur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

CAN ICES-005 (B)/NMB-005 (B)

### RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

**REMARQUE :** Le luminaire est équipé d'un pilote universel CA et d'un pilote d'urgence 120 à 277V (c'est-à-dire 120 V, 208 V, 240 V ou 277 V).

**REMARQUE :** Le pilote d'urgence doit être alimenté depuis le même circuit que le pilote CA.

Effectuez les raccordements électriques suivants :

- Raccordez le fil noir du luminaire étiqueté commuté au fil d'alimentation en tension commutée.
- Raccordez le fil noir du pilote d'urgence étiqueté non commuté au fil d'alimentation en tension non commutée.
- Raccordez le fil blanc du pilote d'urgence au fil blanc du pilote DEL et au fil d'alimentation neutre (PHASE 2 pour le câblage 208/240 V).
- Raccordez le fil de terre (vert) de la boîte arrière au fil de terre de l'alimentation.

